



Ponts Formation Edition

Formation continue

2011

Ponts Formation Edition

---

La formation continue de l'Ecole nationale des Ponts et Chaussées

## Calendrier

<http://pfe.enpc.fr>  
dernière mise à jour le 14/01/2011

Journées d'étude  
Sessions  
Cycles internationaux

**Les sessions de formation** : pour le perfectionnement des compétences professionnelles. Elles alternent sur 1 à 3 jours exposés d'experts, études de cas et échanges d'expérience sur les techniques et les méthodes.

**Les journées d'études** : pour maîtriser l'actualité ou l'état de l'art à partir des évolutions récentes en France et en Europe.

**Les ateliers d'application** : pour décliner dans une approche opérationnelle les apports de certaines sessions. Sur la base d'un dossier les participants sont invités à traiter en sous-groupes, un cas en vraie grandeur.

**Les cycles internationaux** : pour approfondir les différentes problématiques d'un domaine. Ces cycles, de 1 à 4 semaines, sont particulièrement destinés aux cadres responsables et aux chefs de projet étrangers.

Les formations :

|  |          |
|--|----------|
| <b>Infrastructures de transport et réseaux _____</b>                   | <b>3</b> |
| <b>Infrastructures de transports ferroviaires et guidés .....</b>      | <b>3</b> |
| Conduire un projet de transport ferroviaire.....                       | 3        |
| Appréhender les fondamentaux du système.....                           | 4        |
| Maîtriser et mettre en œuvre les composantes techniques du système.... | 4        |
| Identifier et préparer les évolutions du système .....                 | 5        |

---

Ce calendrier n'est pas un document contractuel : nous pouvons être amenés à le compléter ou à apporter quelques modifications. N'hésitez pas à consulter notre site internet et nos catalogues.

# Infrastructures de transport et réseaux

## Infrastructures de transports ferroviaires et guidés

### Conduire un projet de transport ferroviaire

Autorités organisatrices de transports, élus, services transports et déplacements des collectivités et du MEEDDAT, RFF, SNCF, entreprises ferroviaires, exploitants de transport publics et privés, ingénieristes, entreprises de travaux publics, autorités portuaires, chargeurs, industries ferroviaires, loueurs de matériels.

#### Rhôneexpress : retour d'expérience d'un projet ferroviaire complexe - JE

Cette journée d'étude vous permettra d'aborder l'ensemble des questions suivantes :

- Quelles sont les modalités d'organisation dans la conduite d'un projet ferroviaire complexe ? Quelles sont les spécificités d'une liaison aéroportuaire ?
- Comment gérer la dualité de la relation entre AOT ? Qui gère les conflits d'intérêt ? Qui arbitre ?
- Pourquoi avoir choisi le montage PPP ? Quelles sont les spécificités et les contraintes d'un tel montage ? Quel rôle pour le concessionnaire ? Quels sont les conditions de réussites ?

Cette journée alternera débat en salle et une visite de terrain commentée.

*Coordonnateur(s) : Anne-Isabelle MANIER, Conseil général du Rhône / Luc BORGNA, Rhôneexpress / Rémi SERMIER, Brandford-Griffith & Associés*

24/03/2011 > 1 jour  
710 € HT  
Code 31405  
Lyon

#### Cycle TCSP - Module 4 : conduire un projet de transport collectif urbain et ferroviaire périurbain - Approche méthodologique

Cette formation vise à comprendre les apports d'une démarche de management de projet, pour conduire une opération de transport collectif urbain (métro, tramway, bus) et périurbain (TER, tram train) de la phase étude de faisabilité à la livraison de l'infrastructure à l'exploitant. Ce qui implique :

- d'identifier les acteurs, leurs missions et leurs responsabilités ;
- d'organiser les structures de projet, modéliser le projet et maîtriser les ressources ;
- de s'approprier la démarche, la méthode et les outils pour piloter le projet dans une logique de maîtrise des coûts, des délais et de la qualité.

*Coordonnateur(s) : Ludovic JOUSSET, Algoé. / Bruno PAYRE, Algoé.*

EMO

17/05/2011 > 2 jours  
1 295 € HT  
Code 31255

#### Cycle TCSP - Module 4 : Conduire un projet de transport collectif urbain et ferroviaire périurbain - Atelier d'application

- passer d'une approche théorique à une approche opérationnelle : mettre en œuvre les procédures administratives sur un projet de tramway.

*Coordonnateur(s) : Bruno PAYRE et Ludovic JOUSSET, ALGOE*

EMO

19/05/2011 > 1 jour  
710 € HT  
Code 31256

#### Les grands projets ferroviaires - Retour d'expérience : GPSO (Grands Projets du Sud Ouest) -

- disposer d'une analyse détaillée du processus de management d'un projet ferroviaire de son émergence à l'enquête publique.

*Coordonnateur(s) : François TAINURIER, RFF*

08/12/2011 > 1 jour  
710 € HT  
Code 31270

#### Les grands projets ferroviaires : élaboration et mise en œuvre

- Identifier les différentes composantes d'un projet ferroviaire :

EMO

# Infrastructures de transport et réseaux

## Infrastructures de transports ferroviaires et guidés

projet.

Coordonnateur(s) : François TAINURIER, RFF

06/12/2011 > 2 jours  
1 295 € HT  
Code 31269

### Appréhender les fondamentaux du système

#### La technique ferroviaire : éléments structurants et coûts

Développer une approche interactive et structurée du système ferroviaire afin de :

- cerner la complexité du système ferroviaire et des interfaces entre les différents domaines techniques ;
- acquérir des notions de grandeurs économiques des différentes composantes du système.

Coordonnateur(s) : Jean-Jacques DOURTHE, Expert ferroviaire conception Tracé Voie.

22/03/2011 > 2 jours  
1 295 € HT  
Code 31085

### Maîtriser et mettre en œuvre les composantes techniques du système

#### Génie civil ferroviaire : spécificités techniques et évolutions

- identifier les enjeux techniques d'un projet d'infrastructure ferroviaire et les caractéristiques particulières en matière de génie civil : contraintes sur les ouvrages, contraintes sous exploitation ;
- comprendre à la fois des problématiques de modernisation du réseau existant et de création de lignes nouvelles.

Coordonnateur(s) : Jean-Jacques. CASASSUS, Rail conseil / Thierry GOSSELIN / INEXIA

07/06/2011 > 3 jours  
1 720 € HT  
Code 31257

#### Partage de l'espace public et aménagements associés aux transports en commun : tramways et BHNS

- intégrer les contraintes liées aux différents usages de l'espace public et modes de déplacement dans la conception et la gestion de la voirie ;
- choisir les aménagements améliorant la qualité des espaces urbains et des déplacements, dans le respect de la réglementation en vigueur.

Coordonnateur(s) : Dominique BERTRAND, CERTU / François LE JEUNE, consultant

21/06/2011 > 3,5 jours  
1 755 € HT  
Code 31258

#### Les équipements ferroviaires : fonctions, contraintes et mise en œuvre

- acquérir les éléments indispensables pour comprendre et identifier les enjeux des équipements ferroviaires, en préciser les différents composants, leur fonction, leurs contraintes de mise en œuvre, leur insertion globale dans une vision système et leur évolution.

Coordonnateur(s) : Gilles CARTIER, INEXIA

28/06/2011 > 2 jours  
1 295 € HT  
Code 31261

#### Les équipements ferroviaires : fonctions, contraintes et mise en œuvre - Atelier d'application

- passer de la compréhension théorique à la construction d'une démarche opérationnelle de mise en œuvre des équipements ferroviaires sur un ou plusieurs projets concrets.

Coordonnateur(s) : Gilles CARTIER, INEXIA

30/06/2011 > 1 jour  
710 € HT  
Code 31262

# Infrastructures de transport et réseaux

## Infrastructures de transports ferroviaires et guidés

### La sécurité ferroviaire : du réseau européen aux réseaux locaux

- rassembler les éléments réglementaires, juridiques et techniques nécessaires à la compréhension des dispositifs mis en place au niveau européen pour améliorer la sécurité des circulations ferroviaires et assurer l'interopérabilité du système ;
- analyser l'application de ce dispositif en France, en identifier les impacts, les difficultés de mise en œuvre, dresser un premier bilan et pointer les évolutions en cours.

*Coordonnateur(s) : Michel QUATRE, IGPC, Administrateur de l'EPSF / Pierre DESFRAY, EPSF (Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire)*

27/09/2011 > 2 jours  
1 295 € HT  
Code 31259

### Passages à niveau : solutions pour en améliorer la sécurité

- identifier les enjeux liés aux passages à niveau et mettre en évidence les causes d'accidents et leurs impacts ;
- connaître la politique actuelle de traitement des passages à niveau, les responsabilités et le positionnement des différents acteurs impliqués ;
- s'approprier la grille d'inspection d'un PN et identifier les différentes solutions, les contraintes de mise en œuvre et les appliquer sur un cas concret.

*Coordonnateur(s) : Annie DAUVILLIERS, MEEDDM / Philippe FELTZ, RFF / Dominique SOUCHET, SNCF*

11/10/2011 > 2,5 jours  
1 495 € HT  
Code 31264

### Les matériels roulants ferroviaires : fondamentaux, exploitation et maintenance

- identifier les types de matériels répondant aux divers besoins fret et voyageurs ;
- analyser le système offre/parc/maintenance ;
- apprécier les contraintes techniques, réglementaires et organisationnelles de la constitution d'un train en fonction du service à mettre en place.

*Coordonnateur(s) : Roland BONNEPART et Alain BULLOT, SNCF*

18/10/2011 > 2,5 jours  
1 495 € HT  
Code 31265

### Le tram train : spécificités organisationnelles et techniques

- identifier les différents acteurs d'un projet de tram train, les objectifs recherchés et connaître les caractéristiques générales de ce système, les critères et les méthodes permettant de le choisir et de le dimensionner ;
- maîtriser les spécificités des différents composants techniques (conception de l'infrastructure, les critères dimensionnant le matériel roulant, les équipements) et les contraintes de mise en œuvre ;
- préciser les règles et contraintes d'exploitation et de sécurité.

*Coordonnateur(s) : Jean Paul BALENSI, INEXIA*

15/11/2011 > 3 jours  
1 720 € HT  
Code 31266

## Identifier et préparer les évolutions du système

### Les transports ferroviaires régionaux : enjeux et perspectives

- connaître le cadre réglementaire et juridique de l'organisation des transports

## Infrastructures de transport et réseaux

### Infrastructures de transports ferroviaires et guidés

ferroviaires régionaux ;

- acquérir les éléments stratégiques permettant de définir une offre compétitive et un réseau de qualité ;
- identifier les spécificités du transport ferroviaire régional en termes de montage financier, d'infrastructures et de matériel.

*Coordonnateur(s) : Un directeur de transport d'une région*

22/11/2011 > 3 jours

1 720 € HT

Code 31267

### Loi ORTF et ouverture des transports ferroviaires de voyageurs : bilan et perspectives - JE

- mesurer les impacts de l'ouverture à la concurrence pour les nouveaux opérateurs, l'opérateur historique et le gestionnaire de réseau ;
- identifier les points de blocages et les perspectives d'une ouverture régulée à la concurrence des lignes TER.

Journée d'étude

29/11/2011 > 1 jour

710 € HT

Code 31268