



Ponts Formation Edition

# Formation continue 2011

Ponts Formation Edition

---

La formation continue de l'Ecole des Ponts ParisTech

## Calendrier

<http://pfe.enpc.fr>  
dernière mise à jour le 23/08/2010

Journées d'étude  
Sessions  
Cycles internationaux

<b>Infrastructures de transport et réseaux</b> _____	<b>3</b>
<b>Sécurité Routière</b> .....	<b>3</b>
<b>Trafic</b> .....	<b>6</b>
Gérer et exploiter la route.....	6
Gérer et mettre en œuvre les équipements de la route .....	8
Concevoir et réaliser les carrefours .....	11

---

Ce calendrier n'est pas un document contractuel : nous pouvons être amenés à le compléter ou à apporter quelques modifications. N'hésitez pas à consulter notre site internet et nos catalogues.

Responsables de services, chefs de projet et chargés d'études sécurité routière, circulation, voirie, entretien et exploitation de la route des conseils généraux, des villes et structures intercommunales, des services du Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer (DGMT, DGITM, SETRA, CERTU, INRETS, DDTM, DIR, DRE, CETE, ...), des sociétés d'autoroutes.

Bureaux d'études privés et publics.

Équipementiers de la route, inspecteurs départementaux de la sécurité routière, services de police et de gendarmerie, associations d'usagers, préfets et sous-préfets délégués à la sécurité routière.

### Cycle Sécurité Routière - Module 1 : conduire et mettre en œuvre une politique de sécurité routière dans une collectivité

Savoir comment manager, élaborer, mettre en œuvre, faire vivre et évaluer une politique locale de sécurité routière à partir de méthodes, d'une approche pratique et d'exemples.

*Coordonnateur(s) : Didier HARLIN, CETE Méditerranée / Dominique MICHEL, Communauté Urbaine du Grand Toulouse*

29/03/2011 > 3 jours  
1 645 € HT  
Code 31017

### Cycle Sécurité Routière - Module 2 : sécurité et aménagement des routes interurbaines

- traiter les relations entre aménagements et sécurité et savoir adapter l'approche systémique aux questions de sécurité sur les routes interurbaines ;
- mettre en application sur un projet routier les concepts présentés ;
- remettre en perspective les réalisations de terrain dans le cadre de la programmation d'actions sur les infrastructures.

*Coordonnateur(s) : Philippe CHAUVIN, Conseil général de Seine-Maritime / Patrice DELASALLE, CETE Normandie Centre*

10/05/2011 > 3 jours  
1 645 € HT  
Code 31018

### Cycle Sécurité Routière - Module 3 : méthodologie des études de sécurité routière en milieu interurbain

- acquérir les bases nécessaires pour analyser et interpréter les données d'évolution du nombre des accidents ;
- savoir mettre en œuvre une démarche rigoureuse pour comprendre les mécanismes en jeu dans le déroulement d'un accident et définir des solutions susceptibles de les contrecarrer par des actions efficaces.

*Coordonnateur(s) : Jean-Claude ALBERTO, CETE Méditerranée / Guillaume TREMBLIN, SETRA*

15/06/2011 > 2 jours  
1 275 € HT  
Code 31023

### Cycle Sécurité Routière - Module 4 : sécurité des déplacements et aménagements urbains

- identifier les moyens et méthodes d'action sur les infrastructures routières urbaines en vue d'améliorer la sécurité routière ;
- identifier les enjeux spécifiques du milieu urbain et les outils adaptés, liés à l'aménagement urbain.

*Coordonnateur(s) : Frédéric MURARD, CERTU*

27/09/2011 > 2 jours  
1 275 € HT  
Code 31045

### Cycle Sécurité Routière - Module 5 : évaluer une démarche de sécurité routière : principes et méthodes - Retours d'expériences

- identifier les principes généraux et les méthodes d'évaluation d'une politique globale et d'actions de sécurité routière ;
- définir un programme ou un plan d'évaluation : pourquoi, quoi, avec qui et comment évaluer.

*Coordonnateur(s) : Christophe LUC, DGITM, mission d'audit du Réseau Routier National*

19/10/2011 > 2 jours  
1 275 € HT  
Code 31038

### Aménager les traverses de petites agglomérations : enjeux, responsabilités, méthodologie et dispositifs

- identifier les différents dispositifs d'aménagement des traverses de petites agglomérations ;
- analyser les avantages et limites de chacun ;
- en évaluer l'impact sur les vitesses pratiquées, les accidents et leur gravité, la qualité de l'espace et de l'environnement, et prendre connaissance des stratégies d'intervention ;
- mettre en application les outils et méthodes acquis sur des cas concrets.

*Coordonnateur(s) : Bernard ENEAU, CERTU*

07/06/2011 > 3 jours  
1 645 € HT  
Code 31022

### La démarche « Code de la rue » (aire piétonne, zone de rencontre, zone 30) : enjeux, mise en œuvre et perspectives

- cerner les enjeux de la démarche « code de la rue »,
- appréhender la méthodologie de hiérarchisation d'un réseau,
- identifier les aménagements à mettre en œuvre dans les différentes zones.

*Coordonnateur(s) : Frédéric MURARD, CERTU*

17/10/2011 > 2 jours  
1 275 € HT  
Code 31037

### Les obstacles latéraux : méthodes et démarches locales pour un traitement efficace (milieu interurbain)

- identifier les savoirs de base, les savoir-faire relatifs au traitement des obstacles latéraux en France et à l'étranger ;
- connaître les contextes normatif, réglementaire et juridique ;
- définir la méthode et les outils pour agir efficacement en fonction de l'obstacle et les étapes de mise en œuvre (concertation entre acteurs,...).

*Coordonnateur(s) : Lionel PATTE, CETE Méditerranée / Erick CONSTENSOU, conseil général de Haute Garonne*

08/11/2011 > 2 jours  
1 275 € HT  
Code 31039

### Vitesse : quels impacts sur la Sécurité Routière et l'environnement ? Quels aménagements et quels équipements pour l'infrastructure ?

- situer les nouvelles technologies dans la gestion globale de la vitesse et repérer un certain nombre de systèmes efficaces ;
- identifier les impacts possibles des systèmes répressifs sur les vitesses excessives ;
- appréhender les différents moyens existants et les aménagements à mettre en place pour limiter efficacement la vitesse.

*Coordonnateur(s) : Jacques EHRlich, LCPC-INRETS*

07/12/2011 > 2 jours  
1 275 € HT  
Code 31043

### Contrôle automatique des infractions routières : modalités d'implantation et de maintenance des radars

- permettre aux participants de connaître les modalités d'implantation du CSA dans une collectivité ;
- cerner, au travers des différents retours d'expériences, l'efficacité du CSA sur la sécurité routière au niveau local ;
- faire le point sur les évolutions à venir et les stratégies de déploiement sur le plan national.

*Coordonnateur(s) : Mustapha MAKHLOUFI, DSCR - DPICA*

09/12/2011 > 1 jour  
710 € HT  
**Code 31044**

### Passages à niveau : solutions pour en améliorer la sécurité

- identifier les enjeux liés aux passages à niveau et mettre en évidence les causes d'accidents et leurs impacts ;
- connaître la politique actuelle de traitement des passages à niveau, les responsabilités et le positionnement des différents acteurs impliqués ;
- s'approprier la grille d'inspection d'un PN et identifier les différentes solutions, les contraintes de mise en œuvre et les appliquer sur un cas concret.

*Coordonnateur(s) : Annie DAUVILLIERS, MEEDDM / Philippe FELTZ, RFF / Dominique SOUCHET, SNCF*

#### Rappel

11/10/2011 > 2,5 jours  
1 495 € HT  
**Code 31264**

### Gérer et exploiter la route

Responsables de services, chefs de projets et chargés d'études, circulation, voirie, gestion du trafic et exploitation de la route des conseils généraux, des villes et des structures intercommunales, des sociétés d'autoroutes et du Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Mer (DGMT, DGITM, SETRA, CERTU, INRETS, DDTM, DIR, DRE, CETE, CRIR, CNIR, ...), des sociétés d'autoroutes.  
Bureaux d'études privés et publics.  
Equipementiers de la route, inspecteurs départementaux de la sécurité routière, services de police et de gendarmerie, associations d'usagers, préfets et sous-préfets délégués à la sécurité routière.

#### Cycle Gestion de Trafic et Exploitation de la Route - Module 1 : recueil de données, diagnostic et méthodes d'exploitation - outils et techniques de base

- acquérir les concepts et les variables fondamentales ;
- prendre connaissance des méthodes de base nécessaires au recueil de données de trafic et à leur exploitation ;
- identifier et utiliser les méthodes de prévision des besoins de déplacement des usagers.

*Coordonnateur(s) : Simon COHEN, INRETS*

23/11/2011 > 2,5 jours  
1 645 € HT  
Code 31041

#### Cycle Gestion de Trafic et Exploitation de la Route - Module 2 : gérer et exploiter des réseaux interurbains (RN et RD)

- intégrer à un plan d'action les spécificités techniques et institutionnelles des routes nationales et départementales ;
- mettre en place un système global d'exploitation de la route intégrant la coordination entre les différents maîtres d'ouvrage et la nécessaire continuité de service ;
- utiliser les principaux outils permettant la surveillance du réseau.

*Coordonnateur(s) : Gilles DUCHAMP, CETE du Sud Ouest*

25/03/2011 > 1 jour  
710 € HT  
Code 31016

#### Cycle Gestion de Trafic et Exploitation de la Route - Module 3 : gérer le trafic sur autoroutes et voies rapides

- prendre la mesure des nouveaux moyens et des techniques innovantes de gestion et d'exploitation des voies rapides et des autoroutes ;
- savoir appliquer les lois de gestion de trafic et les outils adéquats, obtenir une information en temps réel, et se doter des outils efficaces.

*Coordonnateur(s) : Roger BOUR, CETE de l'Est*

21/06/2011 > 2 jours  
1 275 € HT  
Code 31024

#### Cycle Gestion de Trafic et Exploitation de la Route - module 4 : la gestion de crise : principes de mise en œuvre des plans de gestion de crise

- connaître les enjeux et spécificités réglementaires de la gestion de crise ;
- savoir anticiper une situation de crise et mettre en œuvre des plans d'intervention et de secours (PIS) ;
- élaborer une organisation spécifique et mettre en œuvre un plan de gestion de trafic en cas de crise.

*Coordonnateur(s) : Gilles DUCHAMP, CETE du Sud-Ouest*

23/06/2011 > 1 jour  
710 € HT  
Code 31025

### Cycle Viabilité Hivernale - Module 1 : élaborer et mettre en œuvre une démarche d'organisation de la viabilité hivernale

- s'approprier les nouveaux guides méthodologiques généraux pour la viabilité hivernale permettant de déployer une démarche interne d'organisation de la viabilité hivernale et l'élaboration des Dossiers d'Organisation de la VH (DOVH) et des Plans d'Exploitation de la VH (PEVH) ;
- intégrer dans cette démarche l'ensemble des éléments contextuels réglementaires, juridiques, techniques et les technologies récentes en matière d'exploitation hivernale ;
- disposer ainsi d'outils stratégiques utiles à la construction de projets d'évolution des services (sous-traitance/certification de l'organisation VH) et à la construction de projets de formation des personnels.

Coordonnateur(s) : Jean LIVET, VH Conseil

24/05/2011 > 3 jours  
1 645 € HT  
Code 31021

### Cycle Viabilité Hivernale - Module 2 : analyser, suivre et anticiper les risques météorologiques : connaissances, méthodes et outils

- acquérir les diverses connaissances physiques permettant de comprendre les mécanismes d'échanges thermiques et hydriques entre l'atmosphère et la chaussée soumise aux aléas climatiques hivernaux, aux actions des services d'exploitation et aux effets du trafic ;
- s'approprier le processus organisationnel de suivi et d'analyse d'une situation météo routière conduisant à la prise de décisions d'exploitation hivernale et les procédures métiers qui lui sont associées ;
- intégrer dans cette démarche les évolutions techniques et technologies récentes conduisant progressivement à disposer d'outils plus performants d'aide aux décisions.

Coordonnateur(s) : Jean LIVET, VH Conseil

05/10/2011 > 2 jours  
1 275 € HT  
Code 31033

### Principes et enjeux de l'exploitation routière - Panorama des méthodes, techniques et outils de gestion de trafic

- connaître les différentes méthodes de gestion et d'exploitation du trafic en fonction du type de réseaux ;
- identifier les techniques dynamiques de remontées d'informations permettant la détection des incidents sur le réseau et la gestion de crise.

Coordonnateur(s) : Roger BOUR, CETE de l'Est

22/03/2011 > 3 jours  
1 645 € HT  
Code 31015

### Une "route intelligente" au service de la mobilité durable : quels enjeux ? Quelles technologies ? - JE

- appréhender les enjeux des ITS, leurs impacts sur la fluidité du trafic, la sécurité routière, l'environnement, l'information des usagers...
- comprendre la démarche qui conduit à une vision globale de l'intelligence de la route,
- cerner la politique européenne dans le domaine et les aspects normatifs.

Coordonnateur(s) : Jacques BOUSSUGE, ASFA / Dominique GUICHON, CETE Ile-de-France / Michel MAZÉ, USIRF

Journée d'étude  
Nouveau

05/04/2011 > 1 jour  
600 € HT  
Code 30528

### Gestion et exploitation de la voirie : les responsabilités

- identifier les situations de risque pénal dans l'exécution des diverses tâches liées à l'exploitation ;
- connaître les principales dispositions juridiques applicables, ainsi que la jurisprudence, et maîtriser leur application dans les métiers liés à l'exploitation routière ;
- se référer à des bases méthodologiques pour prévenir les risques contentieux (administratif, civil et pénal) liés à leur exercice professionnel.

*Coordonnateur(s) : Mes Yvon GOUTAL et Sophie BANEL, Cabinet Goutal, Alibert & Associés*

30/11/2011 > 3 jours  
1 645 € HT  
Code 31042

### Gérer et mettre en œuvre les équipements de la route

#### Cycle Signalisation - Module 1 : mettre en œuvre la signalisation urbaine

- identifier la réglementation en matière de signalisation, l'appliquer et l'adapter aux situations locales ;
- maîtriser les règles d'implantation, de maintenance et d'entretien des dispositifs de signalisation en milieu urbain ;
- concevoir la signalisation comme outil d'aménagement, avec sa portée et ses limites.

*Coordonnateur(s) : Léonard ALLEMANDOU, Nantes Métropole / Daniel LEMOINE, CERTU*

20/09/2011 > 3 jours  
1 645 € HT  
Code 31027

#### Cycle Signalisation module 2 : mettre en œuvre les équipements de la route en milieu interurbain - signalisation et dispositifs de retenue

- identifier la réglementation en matière d'équipements de la route ;
- mettre en place la signalisation et les dispositifs de retenue adaptés, en fonction des aménagements et du type de route ;
- procéder à des choix garantissant un maximum de sécurité, dans le respect des normes en vigueur.

Les fondements juridiques et réglementaires étant les mêmes en urbain et en interurbain, les stagiaires ayant participé au module 1 ne sont pas tenus d'assister à la première demi journée

*Coordonnateur(s) : Jean-Claude CELLE, ASCODE*

12/10/2011 > 2,5 jours  
1 395 € HT  
Code 31056

#### Cycle Signalisation - Module 2 : mettre en œuvre les équipements de la route en milieu interurbain - signalisation et dispositifs de retenue

- identifier la réglementation en matière d'équipements de la route ;
- mettre en place la signalisation et les dispositifs de retenue adaptés, en fonction des aménagements et du type de route ;
- procéder à des choix garantissant un maximum de sécurité, dans le respect des normes en vigueur.

Les fondements juridiques et réglementaires étant les mêmes en urbain et en interurbain, les stagiaires ayant participé au module 1 ne sont pas tenus d'assister à la première demi journée

*Coordonnateur(s) : Jean-Claude CELLE, ASCODE*

12/10/2011 > 3 jours  
1 645 € HT  
Code 31028

### Cycle Signalisation - Module 3 : la signalisation directionnelle en milieu urbain et interurbain

- se référer à l'actualité réglementaire et technique dans le champ de la signalisation directionnelle et ses compléments (signalisation touristique) ;
- connaître les bases de l'élaboration d'un schéma directeur de signalisation et de son projet de définition, en s'appuyant sur des applications en milieu urbain et interurbain ;
- distinguer la signalisation directionnelle des actions de publicité ;
- mettre en œuvre la signalisation directionnelle.

Coordonnateur(s) : Jean-Marie LE DIEU de VILLE, DIRIF

06/12/2011 > 3 jours  
1 645 € HT  
Code 31029

### Les dispositifs de retenue : géométrie et conditions d'implantation

- appréhender les enjeux de sécurité et les données à prendre en considération ;
- identifier les différents types de dispositifs et disposer des critères permettant de choisir les dispositifs les mieux adaptés ;
- maîtriser les règles d'emploi et d'implantation des dispositifs de retenue et savoir les mettre en œuvre.

Coordonnateur(s) : Jean-Claude ALBERTO, CETE Méditerranée / Gérard SIDDI, consultant

25/01/2011 > 2 jours  
1 275 € HT  
Code 31009

### Les dispositifs de retenue : géométrie et conditions d'implantation - Atelier d'application

- passer d'une approche théorique à une approche opérationnelle de mise en œuvre des dispositifs de retenue (géométrie et conditions d'implantation)

Coordonnateur(s) : Jean-Claude ALBERTO, CETE Méditerranée / Gérard SIDDI, consultant

27/01/2011 > 1 jour  
710 € HT  
Code 31010

### Signalisation et affichage publicitaire : réglementation et mise en œuvre

- différencier l'objet, les moyens et la finalité de la publicité et de la signalisation ;
- connaître les textes réglementaires et techniques qui régissent les deux domaines ;
- identifier les possibilités techniques permettant de signaler des équipements et des services, dans le domaine de la signalisation d'animation, de la touristique et de la signalisation directionnelle (y compris la Signalisation d'Intérêt Local)

Coordonnateur(s) : Jean-Marie LE DIEU de VILLE, DIRIF-PCET / Philippe TREILLARD, DDE de Seine et Marne

09/02/2011 > 1 jour  
710 € HT  
Code 31012

### La signalisation directionnelle : actualités réglementaires et traitement des cas complexes

- identifier les points clés de la réglementation en matière de signalisation directionnelle et faire un point sur son évolution récente,
- traiter des cas géométriquement complexes et appréhender l'importance de l'adéquation géométrie/signalisation,
- optimiser l'utilisation d'un réseau maillé grâce à la signalisation variable.

Coordonnateur(s) : Jean-Marie LE DIEU DE VILLE, DIRIF-PCET

10/02/2011 > 1 jour  
710 € HT  
Code 31013

### La signalisation horizontale : actualité réglementaire, mise en application et produits

- connaître les évolutions réglementaires en matière de signalisation horizontale et leurs applications ;
- identifier le processus de normalisation française et européenne des équipements routiers ;
- reconnaître les produits existants, leurs conditions d'emploi, coûts et performances.

*Coordonnateur(s) : Vincent LEDOUX, LCPC / Jean-Luc VINCENT, Syndicat des Equipements de la route*

15/03/2011 > 2 jours  
1 275 € HT  
**Code 31014**

### Signaler les chantiers sur les routes bidirectionnelles

- maîtriser les aspects réglementaires ;
- prendre des mesures adaptées aux types de chantiers et de réseaux (routes bidirectionnelles urbaines ou interurbaines) ;
- prendre en compte la sécurité des agents et des usagers.

*Coordonnateur(s) : Jean-Claude ALBERTO, CETE Méditerranée*

05/04/2011 > 2 jours  
1 275 € HT  
**Code 31122**

### La signalisation verticale : actualité réglementaire et mise en application

- connaître les évolutions réglementaires et techniques et leur mise en œuvre ;
- tirer les enseignements des retours d'expérience des différents gestionnaires sur leurs pratiques ;
- identifier le processus de normalisation française et européenne des équipements routiers.

*Coordonnateur(s) : Léonard ALLEMANDOU, Nantes Métropole / Michel DESPORT, Syndicat des Equipements de la Route*

28/06/2011 > 2 jours  
1 275 € HT  
**Code 31026**

### Signaler les chantiers sur les autoroutes et grandes infrastructures routières

- maîtriser les aspects réglementaires ;
- prendre des mesures adaptées aux types de chantiers et de réseaux (autoroutes et grandes infrastructures routières) ;
- prendre en compte la sécurité des agents et des usagers.

*Coordonnateur(s) : Eric FLOCH, CETE de l'Ouest*

27/09/2011 > 3 jours  
1 720 € HT  
**Code 31124**

### Règles de conception et de signalisation des itinéraires cyclables

- choisir un type d'aménagement en fonction du contexte local et des objectifs à atteindre ;
- identifier les règles techniques en matière de signalisation, horizontale et verticale, des itinéraires cyclables ;
- concevoir et entretenir des aménagements adaptés ;
- appliquer les dernières modifications réglementaires et techniques.

*Coordonnateur(s) : Thomas JOUANNOT, CERTU / Véronique MICHAUD, Club des Villes Cyclables*

15/11/2011 > 3 jours  
1 645 € HT  
**Code 31040**

### Concevoir et réaliser les carrefours

#### Cycle Carrefours à Feux - Module 1 : concevoir et évaluer les carrefours à feux

- tenir compte de l'ensemble des données significatives intervenant dans l'élaboration du projet ;
- employer les divers outils méthodologiques permettant de dimensionner un carrefour à feux et de choisir son phasage ;
- identifier les critères d'évaluation permettant de choisir la solution d'aménagement susceptible de procurer les services attendus ;
- intégrer l'ensemble des modes de circulation urbains (bus, tramways, vélos), les piétons et l'accessibilité des personnes handicapées.

Coordonnateur(s) : *Christophe DAMAS, CERTU / Maryvonne NOEL, ACTOM*

11/10/2011 > 3 jours  
1 720 € HT  
Code 31030

#### Cycle Carrefours à Feux - Module 2 : concevoir des carrefours à feux complexes - Atelier d'application

Participer de façon active à la résolution d'un cas réel assez riche pour explorer des solutions diverses. Les solutions retenues seront analysées, comparées et évaluées au regard des objectifs et des différents critères pertinents à chaque stade. Un corrigé sera présenté au fur et à mesure et remis en fin de session.

Coordonnateur(s) : *Maryvonne NOEL, ACTOM*

14/10/2011 > 1 jour  
710 € HT  
Code 31031

#### Cycle Carrefours à feux - Module 3 : la régulation du trafic en faveur des transports en commun

- estimer les enjeux d'une régulation du trafic favorisant les transports en commun,
- être en mesure de participer à un projet de mise en œuvre de stratégie ou de système de régulation et de dialoguer avec les spécialistes.

Coordonnateur(s) : *Christophe DAMAS, CERTU / Yves LAUGEL, communauté urbaine de Strasbourg*

29/11/2011 > 3 jours  
1 705 € HT  
Code 31032

#### Concevoir et aménager des carrefours plans ordinaires et des giratoires en milieu interurbain

- identifier les enjeux de sécurité liés à ces carrefours ;
- repérer les guides et divers documents techniques nécessaires à leur conception et à leur aménagement et savoir les utiliser ;
- appréhender et mettre en œuvre les règles et principes fondamentaux de conception de ces carrefours.

Coordonnateur(s) : *Jean-Claude BEGAULE, CETE du Sud Ouest / Bernard GUICHET, consultant*

01/02/2011 > 3 jours  
1 645 € HT  
Code 31011

#### Concevoir et aménager les carrefours giratoires urbains et les ronds-points à feux

Appréhender les éléments techniques liés à la conception proprement dite des giratoires urbains, avec en particulier la prise en compte des piétons, des cyclistes et des transports en commun en site propre.

Coordonnateur(s) : *Bernard GUICHET, Consultant*

04/10/2011 > 3 jours  
1 645 € HT  
Code 31036