

Passages à niveau : solutions pour en améliorer la sécurité

Les passages à niveau constituent un sujet sensible en matière de sécurité ferroviaire et routière : environ 40 usagers de la route morts par an.

Les acteurs du secteur ferroviaire et du secteur routier travaillent ensemble pour trouver des solutions pertinentes. Une charte a été signée par RFF, l'Etat et l'ADF dans ce sens le 9 juin 2009 pour sécuriser l'intégralité des passages à niveau d'ici 2014.

A l'issue de cette formation, les participants auront acquis les éléments leur permettant de conduire une opération d'amélioration et de suppression de PN, ce qui implique :

- d'identifier les enjeux liés aux passages à niveau et de mettre en évidence les causes d'accidents et leurs impacts ;
- de connaître la politique actuelle de traitement des passages à niveau, les responsabilités et le positionnement des différents acteurs impliqués ;
- de s'approprier la grille d'inspection d'un PN et d'identifier les différentes solutions, les contraintes de mise œuvre et les appliquer sur un cas concret

11/10/2010 2,5 jours
1465 € HT + TVA
Déjeuners inclus
Code 30115

Coordination

Annie DAUVILLIERS, Chargée d'études sécurité, DGITM-MEEDDM

Philippe FELTZ, Directeur de programme des passages à niveau, RFF

Dominique SOUCHET, Chargé d'études sécurité des passages à niveau, SNCF

Responsable pédagogique

Jordane PEDRON
Ponts Formation Edition
Tél : 01 44 58 27 18

Inscriptions

Tél : 01 44 58 27 27
Fax : 01 44 58 28 34

Public

Maîtres d'ouvrage et gestionnaires d'infrastructures routières (Etat, départements, communes et structures intercommunales), maîtres d'ouvrage et gestionnaires d'infrastructures ferroviaires, autorités organisatrices de transports, exploitants ferroviaires, entreprises ferroviaires, ingénieristes, entreprises de TP.

lundi 11 octobre

9h00

Introduction et présentation de la session
Éléments de cadrage

- **9h15 Annie DAUVILLIERS, Dominique SOUCHET, Salim MAMMAR, SETRA**

Population des PN, réglementation, enjeux de sécurité, causes d'accidents, impact sur l'exploitation ferroviaire et routière, actions entreprises. Signalisation des PN.

Inspection de sécurité d'un PN

- **11h15 Salim MAMMAR Dominique SOUCHET**

Réaliser le diagnostic sécurité à partir des fiches du SETRA

PN et carrefours : problématique des remontées de files d'attente

- **14h00 Bernard GUICHET**, Expert carrefour giratoire

Recommandations et solutions techniques.

- **15h15 Claude CHANET**, CETE du Sud Ouest

Travaux aux abords des PN

Exemples concrets d'opérations relatives à l'amélioration de PN et montage des opérations

- **16h15 Philippe FELTZ et Claude CHANET**

Montage d'opérations : les éléments clés. Différentes solutions techniques en termes d'aménagement et de signalisation, éléments de coût, la prévention et l'organisation locale en place.

- **17h45**

Remise du dossier étude de cas

Fin de la journée à 18h00

mardi 12 octobre

Visite sur site et étude de cas

- **8h00**

Départ de la gare du Nord

- **8h37 Annie DAUVILLIERS, Dominique SOUCHET, Philippe FELTZ, Jean Yves DAREAUD, RFF Picardie, Patrice MIEL, SNCF, Olivier SIGAULT, DIRIF Madame le Maire de Lagny-le-Sec, un représentant de la commune du Plessis-Belleville**

Visite du PN

Etudes de cas en sous groupes : faire un diagnostic et choisir la solution technique la plus optimale pour l'amélioration ou la suppression d'un PN préoccupant

- **11h10 Jean Yves DAREAUD, RFF Picardie, Patrice MIEL, SNCF et Olivier SIGAULT, DIRIF**

Réflexions en sous groupe
Restitution et avis d'experts

- **14h00 Jean Yves DAREAUD, RFF Picardie, Patrice MIEL, SNCF et Olivier SIGAULT, DIRIF**

Restitution et avis d'experts (suite)

Exemples concrets d'opérations de suppression de PN

- **15h15 Philippe FELTZ**

- Politique de RFF, règles de financement.
- Suppression des PN : principes, contraintes et points de vigilance.

Fin de la journée à 16h30

mercredi 13 octobre

Retours d'expériences

- **9h00 Thierry MARY, CG51**

- Processus général d'amélioration d'un PN et prise en compte, dès la phase étude, des PN dans la politique globale de sécurité routière.

- Retour d'expérience sur la mise en œuvre de la grille d'inspection : quel résultat ? Quel impact en matière de travaux ? Quel coût ?

- **11h15 Philippe FELTZ et un responsable PN régional de RFF**

Etude de Sécurité dans le cadre de projet de mise en service de nouvelles lignes.

- **12h30**

Conclusion et évaluation de la session

Fin de la journée à 12h30

Les documents du SETRA suivants seront remis aux participants :
Le guide technique : « Sécurité aux passages à niveau - Cas de la proximité d'un carrefour giratoire »,
le document « Inspection de sécurité des passages à niveau » et
les notes d'information « Amélioration de la sécurité aux passages à niveau – Adaptation de l'infrastructure et de la signalisation routière » et « Les travaux à proximité des passages à niveau »